



Pusat Penelitian Badan Keahlian
Sekretariat Jenderal DPR RI

ANTISIPASI LONJAKAN MUDIK LEBARAN 2022

Nidya Waras Sayekti

Peneliti Madya
nidya.ws@dpr.go.id

Isu dan Permasalahan

Keputusan pemerintah membolehkan masyarakat mudik lebaran tahun ini akan mendorong jutaan perjalanan di dalam negeri dalam kurun waktu tersebut. Survei Badan Litbang Perhubungan Kementerian Perhubungan (Kemenhub) yang digelar pada 9 s.d. 21 Maret 2022 setelah bebas tes Antigen dan RT-PCR, mencatat sebanyak 79,4 juta orang siap melakukan perjalanan mudik selama periode libur Lebaran 2022. Dari jumlah tersebut, sebanyak 21,3 juta pemudik akan bergerak ke Jawa Tengah, selanjutnya Jawa Timur, dan Jawa Barat. Penggunaan angkutan pribadi tetap yang terbanyak dan penggunaan pesawat lebih banyak dibandingkan kereta api. Proyeksi pemudik dengan sepeda motor sebanyak 11,8 juta orang atau melonjak 72,2% dibanding periode lebaran 2019 yang hanya 6,85 juta orang. Potensi lonjakan ini kemungkinan terjadi dikarenakan Kemenhub tidak menggelar program angkutan sepeda motor gratis seperti periode Lebaran 2019 yang berhasil mengangkut 18.000 unit sepeda motor. Lonjakan pemudik sepeda motor ini dapat meningkatkan potensi kecelakaan lalu lintas saat arus mudik dan arus balik lebaran.

Setelah 2 tahun tidak ada aktivitas mudik, kapasitas penumpang bis dapat mencapai 70% s.d. 80%. Perum DAMRI menargetkan lebih dari 8.000 perjalanan dengan jumlah pelanggan di atas 200 ribu orang pada lebaran tahun ini, dengan bis siap beroperasi kurang lebih 1.600 unit armada. Saat ini, terdapat 57.693 unit bis antarkota dan antar provinsi (AKAP) dan pariwisata di Indonesia. Kemenhub menargetkan pemeriksaan acak terhadap 5.000 unit bis di Terminal Tipe A dan *pool* bis pariwisata. Arus dan volume kendaraan di jalan tol dan arteri diperkirakan akan cukup tinggi sehingga skema *contraflow* bahkan *one way* di Km 45, Km 47, Km 69, dan Km 70 Tol Cikampek kemungkinan akan diberlakukan jika terjadi kemacetan panjang saat arus mudik dan arus balik.

Selanjutnya pada moda transportasi berbasis rel, PT KAI telah menyiapkan total 4,76 juta tempat duduk atau lebih dari 216.000 tempat duduk per hari selama periode angkutan Lebaran 2022. Sebanyak 97.985 tiket keberangkatan kereta api jarak jauh atau 11% dari kapasitas tempat duduk juga sudah terjual untuk periode 22-29 April 2022. Adapun daerah yang menjadi tujuan terbanyak yaitu Jakarta, Malang, Surabaya, Solo, dan Yogyakarta.

Untuk angkutan laut, PT ASDP Indonesia Ferry (ASDP) akan fokus memantau 9 lintasan penyeberangan nasional dan 5 lintasan penyeberangan yang mendapat perhatian khusus. ASDP melayani 299 rute di seluruh Indonesia dengan jumlah pergerakan terbesar di Merak-Bakauheni dan Ketapang-Gilimanuk. PT Pelni juga memperkirakan jumlah penumpang Lebaran 2022 naik 133% dibanding 2021. Oleh karena itu, Pelni menyediakan kapasitas kursi sebanyak 49.267 unit.

Survei Kemenhub mencatat sebanyak 9 juta atau 12% pemudik akan menggunakan moda angkutan udara pada Lebaran 2022. Namun demikian, terdapat permasalahan dalam maskapai penerbangan, yaitu terdapat sejumlah pesawat yang tidak beroperasi selama dua tahun terakhir akibat dari pandemi Covid-19 dan berdampak juga pada pilotnya yang tidak melakukan penerbangan. Sedangkan untuk mengaktifkan kembali pilot dan pesawat ini butuh waktu dan biaya yang tidak sedikit.

Atensi DPR

Potensi lonjakan pemudik pada Lebaran 2022 dapat menjadi perhatian DPR RI dalam hal pengawasan terhadap kinerja pemerintah mempersiapkan moda transportasi dan kelaikannya menjelang Lebaran 2022. Komisi V DPR RI dapat mendesak pemerintah untuk memperketat pengawasan moda transportasi yang akan dipergunakan dalam mudik Lebaran 2022.

Komisi V DPR RI juga dapat berkoordinasi dengan Kementerian Perhubungan, Kepolisian, dan para pengampu moda transportasi baik darat, laut, dan udara dalam mengintensifkan pengecekan aspek keselamatan angkutan, seperti kelaikan kendaraan dan kesehatan pengemudi. Selain itu, DPR RI bersama pemerintah juga dapat menghimbau masyarakat untuk bijak memilih moda transportasi yang akan dipakai selama mudik Lebaran 2022 dengan menggunakan moda transportasi resmi.

Sumber

Bisnis Indonesia, 29, 30, 31 Maret 2022;
Media Indonesia, 31 Maret 2022;
Republika, 31 Maret 2022;
tribunnews.com, 27 Maret 2022.

Minggu ke-5 Maret
(25 s.d. 31 Maret 2022)

2022



Koordinator Sali Susiana
Polhukam Puteri Hikmawati
Ekkuinbang Sony Hendra P.
Kesra Hartini Retnaningsih

<https://puslit.dpr.go.id>



@puslitbkd_official



EDITOR

Polhukam
Simela Victor M.
Prayudi
Novianto M. Hantoro

LAYOUTER

Dewi Sendhikasari D.
Sita Hidriyah
Noverdi Puja S.

©PuslitBK2022

Ekkuinbang
Mandala Harefa
Sri Nurhayati Q.
Dian Cahyaningrum
Dewi Wuryandani
Izzaty

Anih S. Suryani
Teddy Prasetiawan
T. Ade Surya
Masyithah Aulia A.
Yosephus Mainake

Kesra
Achmad Muchaddam F.
Yulia Indahri
Rahmi Yuningsih

Mohammad Teja
Nur Sholikh P.S.
Fieka Nurul A.